



# AIRESPSA SCHOOL 2023

## GUIDA SICURA: Dalla valutazione alla formazione e addestramento

### ➤ Impostazioni di una Valutazione dei Rischi

Dr.ssa Katia Razzini

L'evoluzione del sistema  
di prevenzione nei  
contesti sanitari

# INFORTUNI CON MEZZO DI TRASPORTO COINVOLTO

**Nel 2021 gli infortuni sul lavoro avvenuti con il coinvolgimento di un mezzo di trasporto denunciati all'Inail sono stati 74.940**, in sensibile aumento rispetto al 2020 (+25,6%), ma numericamente inferiori ai 93 mila del 2019 ante-pandemia.

## MORTALI

**Nel 2021 i decessi denunciati per infortunio sul lavoro con mezzo di trasporto coinvolto sono stati 415, metà dei quali in itinere (211)**. In aumento rispetto al 2020 (+5,9%), il dato del 2021 resta comunque al di sotto di quanto rilevato nel 2019 (511 denunce mortali). Nei primi otto mesi del 2022 sono, provvisoriamente, 182 (di cui 95 in itinere) in sensibile aumento rispetto ad un anno prima (+16,7%), ma ancora in calo rispetto al 2019 ante-pandemia (-22,6%).

Nel quinquennio 2017-2021, degli infortuni con mezzo di trasporto coinvolto accertati positivamente e codificati, **circa il 60% ha interessato "veicoli leggeri per il trasporto merci o passeggeri"** (auto, furgoni, trattori senza rimorchio, ecc.) seguiti dai "veicoli a due-tre ruote, motorizzati o meno" (motociclette, scooter, biciclette, monopattini, ecc.) con quasi il 20% e dai "mezzi pesanti" (camion per il trasporto merci, autobus e corriere per il trasporto passeggeri) con quasi il 19%.

# INFORTUNI CON MEZZO DI TRASPORTO COINVOLTO

- *Tra i comportamenti errati alla guida i più frequenti si confermano la **distrazione, il mancato rispetto della precedenza e la velocità troppo elevata**. I tre gruppi costituiscono complessivamente il 39,7% dei casi (78.477), valore stabile nel tempo.*
- *La **guida troppo veloce** è il comportamento più sanzionato, rappresenta infatti il 36% del totale. Diminuiscono le sanzioni per mancato uso delle cinture di sicurezza, dei sistemi di ritenuta per bambini e per mancato uso del casco. Rimane elevato il numero di sanzioni per **uso improprio di dispositivi in auto**, in particolare dello smartphone.*

# VENGONO DI FATTO INDIVIDUATI COME FATTORI DI RISCHIO LE SEGUENTI CONDIZIONI:

## **Fattori umani:**

- Comportamenti errati alla guida
- Stato psico-fisico alterato del conducente (uso di sostanze stupefacenti, psicotrope ed alcool)
- Condizioni di salute: stanchezza fisica e mentale, etc.


## **Fattori legati al veicolo:**

- Inadeguata manutenzione di veicoli e relative dotazioni di sicurezza di scarsa affidabilità
- Tipologia dei veicoli non adatta al lavoro

## **Fattori organizzativi e gestionali:**

- Scarsa informazione, formazione e addestramento
- Condizioni potenzialmente stressogene

## **Fattori ambientali:**

- Tipologia di percorso, stato della strada e viabilità
  - Condizioni climatiche e visibilità
  - Condizioni di traffico.
- 

# VALUTAZIONE DEI RISCHI

- Il Testo Unico sulla Salute e Sicurezza dei Lavoratori, D.Lgs 81/2008, non cita nello specifico la valutazione del rischio stradale, a differenza del caso di tanti altri rischi, anche meno gravi in termini di danni associati, rispetto ai quali dedica invece ampia trattazione. Tuttavia, esso prevede che i Datori di Lavoro individuino *tutti i rischi* a cui possono essere sottoposti i loro lavoratori, li valutino, ed adottino misure opportune per la riduzione di detti rischi.



# LE CARATTERISTICHE DEL RISCHIO STRADALE

- Necessario valutare le differenti tipologie di rischi specifici quali **STRESS LAVORO CORRELATO, VIBRAZIONI, RUMORE, PATOLOGIE MUSCOLO-SCHELETRICHE, INCIDENTI STRADALI** e, in caso di rischio medio o elevato, deve adottare le misure per ridurre il livello di rischio.
  - La valutazione del rischio stress richiede una valutazione approfondita dell'organizzazione del lavoro e degli altri fattori stressogeni.
  - La valutazione del rischio legato alle vibrazioni e rumore richiede un'indagine strumentale.
  - La valutazione dei rischi muscolo-scheletrici deve verificare l'insieme del posto di guida ed, in particolare, la qualità del sedile (sia a livello supporto posturale per schiena e gambe, che di confort ed assorbimento delle vibrazioni trasmesse dal veicolo).
- 

# FATTORI DETERMINANTI / CONTRIBUENTI

## Condizioni delle strade

- Buche e asfalto disastroso
- Presenza di pietre
- Lavori di asfaltatura



## Tipologia delle strade

- Autostrade ed Extraurbane principali
- Extraurbane secondarie
- Città, Centri storici



# FATTORI DETERMINANTI / CONTRIBUENTI



## Condizioni meteorologiche


- Nebbia
- Pioggia
- Neve
- ghiaccio

## Caratteristiche del veicolo


- Tipologia e destinazione d'uso
- Dotazione dispositivi di sicurezza (ABS, ESP, Airbag, ecc.)
- Equipaggiamenti di sicurezza
- Manutenzione periodica
- Efficienza veicolo (Pneumatici)




# QUANDO PROCEDERE CON LA VALUTAZIONE

- La mansione prevede che il lavoratore passi alla guida una **parte preponderante del suo tempo di lavoro**.
  - La mansione prevede che il lavoratore possa trovarsi **frequentemente ad utilizzare veicoli diversi tra di loro** (e diversi da quello abitualmente utilizzato).
  - La mansione prevede **l'effettuazione di altri compiti oltre alla guida** (es. ispezioni visive, comunicazioni telefoniche, ecc.).
  - La mansione **non consente di avere flessibilità nella pianificazione degli spostamenti**
- 

# SORVEGLIANZA SANITARIA

- *alimentazione un fisico sano e controllato reagisce bene ai molti fattori stressogeni e di affaticamento a cui è sottoposto il conducente di mezzi pesanti, d'opera o che lavora con l'auto*
  - *alcool e droghe artt. 186 e 187 del Codice della Strada*
  - *affaticamento fisico e mentale*
  - *possibile stato di esposizione alla "sindrome delle apnee nel sonno" (OSAS – Obstructive Sleep Apnea Syndrome)*
  - *mantenimento di elevate performance della vista;*
  - *intervento di "counseling" breve ai lavoratori fumatori per contrastare la dipendenza al fumo, che può diventare, alla guida, anche fattore di distrazione;*
- 

# NORMATIVA DI RIFERIMENTO CORRELATA

- **DIVIETO DI ASSUNZIONE DI ALCOOL E SOSTANZE STUPEFACENTI** Codice della Strada, artt. 186 e 187;
  - **RISPETTO DEI LIMITI DI VELOCITÀ** Codice della Strada, artt. 141 e 142;
  - **DIVIETO DI USO DEL CELLULARE ALLA GUIDA** Codice della Strada, art. 173;
  - **RISPETTO DEI TEMPI DI GUIDA E DI RIPOSO E L'USO DEL CRONOTACHIGRAFO** Regolamento CE 561/2006, D. Lgs. n. 234/2007;
  - **NORME PER IL RILASCIO DELLE PATENTI DI GUIDA** Decreto del 22/12/2015;
  - **OBBLIGO DELLE REVISIONI** Codice della Strada, art. 80;
  - **REVISIONE, INTEGRAZIONE E APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE DESTINATA ALLE ATTIVITÀ LAVORATIVE CHE SI SVOLGONO IN PRESENZA DI TRAFFICO VEICOLARE** Decreto del 22/01/19.
- 

# POSSIBILI INTERVENTI

- La componente “**uomo**” è la più fragile dell’intera catena, in quanto incorre facilmente in errori quali stima errata della velocità o della propria stanchezza, distrazione, etc. Per questa ragione necessita di una corretta formazione, addestramento, condizioni, fisiche adeguate a guidare in sicurezza e preparazione alle emergenze.
- La componente “**veicolo**” deve rispettare le condizioni di sicurezza, le disposizioni in tema di manutenzione, i requisiti ergonomici e la corretta conservazione degli equipaggiamenti.
- La componente “**infrastruttura**”, sulla quale si deve intervenire controllando la programmazione dei percorsi, del tempo e della distanza.
- La componente “**ambientale**”, della quale è impossibile controllare le variazioni, comprende le variazioni meteorologiche, le condizioni di traffico etc.



# PROCEDURE AZIENDALI

## REG 41 Utilizzo dei veicoli AREU e abbonamenti mezzi pubblici, rev. 3

- Obblighi del conducente
- Rifornimento di carburante e pedaggi autostradali
- Manutenzioni, riparazioni e accesso ad aree a traffico limitato
- Guasti imprevisti
- Sinistri
- Violazioni delle disposizioni del Codice della Strada e responsabilità

 AREU

Sistema Socio Sanitario  
Regione  
Lombardia

### REGOLAMENTO 41 UTILIZZO DEI VEICOLI AREU E ABBONAMENTI MEZZI PUBBLICI

#### Indice

- Art. 1 – Oggetto e ambito di applicazione
- Art. 2 – Definizioni
- Art. 3 – Indicazioni generali
- Art. 4 – Utilizzo dei veicoli e degli abbonamenti e prenotazione
- Art. 5 – Obblighi del conducente
- Art. 6 – Rifornimento di carburante e pedaggi autostradali
- Art. 7 – Manutenzioni, riparazioni e accesso ad aree a traffico limitato
- Art. 8 – Guasti imprevisti
- Art. 9 – Sinistri

## IOP 06 Utilizzo dei dispositivi acustici e luminosi da parte dei mezzi di soccorso

Indicazioni operative



### ISTRUZIONE OPERATIVA 06 UTILIZZO DEI DISPOSITIVI ACUSTICI E LUMINOSI DA PARTE DEI MEZZI DI SOCCORSO

#### 1. Oggetto e campo di applicazione

La presente Istruzione operativa definisce le modalità di utilizzo dei dispositivi acustici e luminosi da parte dei mezzi di soccorso su gomma, nell'ambito delle attività di:

- soccorso extrospedaliero di emergenza/urgenza;
- trasporto di organi, tessuti, campioni biologici o trasferimento di équipe chirurgiche di prelievo ORGANI e pazienti, residenti in Regione Lombardia, convocati per il trapianto.

L'Istruzione operativa dovrà essere applicata dal giorno 1 gennaio 2019; i contenuti della stessa non potranno essere declinati all'interno delle singole AAT/SCOREU.

#### 2. Responsabilità di adempimento

# FORMAZIONE

**AREU\_2023\_55 - GUIDA SICURA – BASE 9h**

**AREU\_2023\_56 - GUIDA SICURA - BASE (RETRAINING) 4h**

**AREU\_2023\_57 - GUIDA SICURA AVANZATO 9h**

La formazione in aula o in pista risulta un ottimo strumento anche di analisi e riflessione per tutti coloro che sono impegnati quotidianamente sulle strade e gioco forza dedicano invece poco tempo a ragionamenti e valutazioni del rischio che quotidianamente affrontano

.....e i simulatori



**DOCUMENTO 39**  
**PERCORSI FORMATIVI DEL PERSONALE DI SOCCORSO SANITARIO**  
**AUTISTA SOCCORRITORE**

Il percorso formativo previsto per l'autista soccorritore è finalizzato alla preparazione alla guida di emergenza erogato dall'Ente regionale. Al percorso formativo può accedere almeno sei mesi di documentata esperienza.

**PROGRAMMA DEL CORSO**

- Compiti e responsabilità
- Precauzioni alla guida
- Cenni alle principali norme
- Segnaletica stradale
- Aspetti giuridici
- Controlli iniziali e posizioni
- Manovre e parcheggi
- Posizionamento del mezzo
- Tecniche di guida sicura
- Guida in situazioni particolari
- Risoluzione di problemi
- Comportamenti da adottare
- Toponomastica
- Interventi in collaborazione
- Compilazione moduli

**Totale ore previste: 9**

**VALUTAZIONE TEORICA**

All'esame di abilitazione accessibili a settantacinque per cento di domande con un numero di risposte corrette pari o superiore al 75%.



In caso di non superamento della prova è ammessa una sola ripetizione dell'esame. L'esito positivo della prova permette di accedere al tirocinio.

**Tirocinio**

Esercitazione in area protetta:

- Postura del guidatore
- Utilizzo corretto dei pedali
- Utilizzo corretto dello sterzo
- Manovre in retromarcia – parcheggio
- Esercizi di slalom e disimpegno in spazi ristretti
- Esercizi per evitare gli ostacoli
- Simulazione dei servizi
- Addestramento all'utilizzo del mezzo
- Addestramento all'utilizzo dei presidi e dispositivi.

**Totale ore previste: 4**

Attività tutorata:

- Guida in rientro dopo intervento di soccorso;
- Guida durante trasporto del paziente, senza dispositivi acustici e visivi attivi;
- Guida, con dispositivi acustici e visivi attivi, verso il luogo del soccorso;
- Guida, con dispositivi acustici e visivi attivi, con trasporto paziente.

# ACQUISTO MEZZI



*"E' richiesta una prova strumentale che dimostri l'effettivo rumore in dB generato all'esterno è pari a 90dB a 30 m e nel vano guida vengano rispettati i limiti imposti dal dlgs 81/08; oltre a tale verifica dovranno essere verificate le vibrazioni a cui sono sottoposti gli operatori (vibrazioni a corpo intero), nel rispetto dell' dlgs 81/08;*

# RESPONSABILITA' DEL LAVORATORE

D. Lgs 81/08 art. 20

- Ogni lavoratore **deve prendersi cura della propria salute e sicurezza e di quella delle altre persone** presenti sul luogo di lavoro, su cui ricadono gli effetti delle sue azioni o omissioni, conformemente alla sua formazione, alle istruzioni e ai mezzi forniti dal datore di lavoro
- **Utilizzare correttamente le attrezzature di lavoro**, le sostanze e i preparati pericolosi, i mezzi di trasporto e, nonché i dispositivi di sicurezza;
- **Segnalare immediatamente al datore di lavoro**, al dirigente o al preposto le deficienze dei mezzi e dei dispositivi nonché qualsiasi eventuale condizione di pericolo di cui vengano a conoscenza



# DOMANDA PER LA RIDUZIONE DEL TASSO MEDIO DI TARIFFA PER PREVENZIONE - Modulo OT23

## **PRESUPPOSTI APPLICATIVI**

il riconoscimento della riduzione è subordinato all'accertamento degli obblighi contributivi e assicurativi, all'osservanza delle norme di prevenzione infortuni e di igiene del lavoro e all'attuazione di interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza e di salute nei luoghi di lavoro.

## **PUNTEGGIO**

Ad ogni intervento è attribuito un punteggio. Per poter accedere alla riduzione del tasso medio di tariffa è necessario aver effettuato interventi tali che la somma dei loro punteggi sia pari almeno a 100.

## **APPLICAZIONE DELLA RIDUZIONE**

Dopo il primo biennio di attività della PAT, la percentuale di riduzione del tasso medio di tariffa è determinata in relazione al numero dei lavoratori-anno del triennio della medesima PAT, secondo il seguente prospetto:

Lavoratori anno del triennio della PAT ( $N_{pat}$ )	Riduzione
Fino a 10	28%
Da 10,01 a 50	18%
Da 50,01 a 200	10%
Oltre 200	5%

## PREVENZIONE DEL RISCHIO STRADALE

<b>B-1</b>	Il personale che durante l'attività lavorativa fa uso di veicoli a motore personalmente condotti ha effettuato uno specifico corso teorico-pratico di guida sicura. Il corso di guida sicura deve essere stato frequentato nell'anno 2022 da almeno il 30% del personale dell'azienda addetto	60 PUNTI
<b>B-5</b>	L'azienda ha installato, su tutti i veicoli aziendali che non ne erano già provvisti, sistemi di comunicazione per telefono cellulare dotati di dispositivi fissi con chiamata diretta vocale.	50 PUNTI
<b>B-6</b>	L'azienda ha installato, su tutti i veicoli aziendali che non ne erano già provvisti, dispositivi fissi per la rilevazione e l'allarme in caso di colpo di sonno.	50 PUNTI
<b>B-8</b>	L'azienda ha acquistato e installato cronotachigrafi di tipo digitale su almeno il 30% dei veicoli per i quali tale dispositivo non è obbligatorio.	50 PUNTI
<b>B-9</b>	L'azienda ha installato una scatola nera-registratore di eventi conforme alla norma CEI 79-56:2009 su almeno il 30% dei veicoli aziendali.	50 PUNTI
<b>B-10</b>	L'azienda previene la guida in stato di ebbrezza da parte dei conducenti dei veicoli aziendali attraverso almeno una delle misure seguenti: a) attuazione di una procedura aziendale che assicura che i conducenti non siano sotto l'influenza dell'alcol attraverso l'esecuzione, da parte di personale medico, di test alcolemici prima che si mettano alla guida dei veicoli aziendali b) installazione di dispositivi di blocco dell'accensione in caso di ebbrezza del conducente ("ignition interlock devices").	50 PUNTI

# CONCLUSIONI

La gestione del rischio deve passare inevitabilmente da una **corretta valutazione dei rischi** e da una fornitura di un idoneo parco-macchine

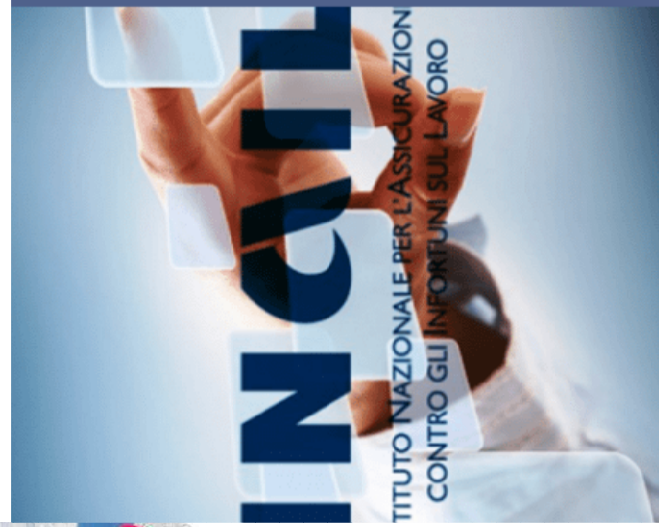
Fondamentale e di maggior efficacia agire

Sui **comportamenti** (formazione alla guida sicura, addestramento, sensibilizzazione, ecc.)

Produrre **istruzioni operative/regole di utilizzo** (regolamenti, codice di comportamento, ecc.)

**Manutenere** costantemente in efficienza i mezzi (revisione e manutenzione periodica, aggiornamento delle dotazioni di sicurezza, ecc.).





## GLI INCIDENTI CON MEZZO DI TRASPORTO

**INAIL**

Un'analisi integrata dei determinandi  
e dei fattori di rischio occupazionali



# GRAZIE PER L'ATTENZIONE

